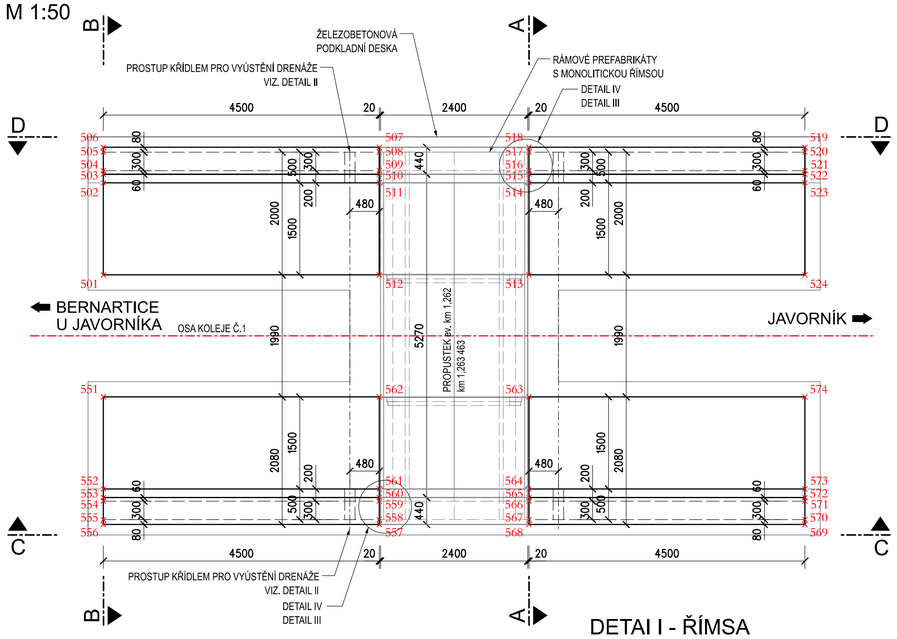
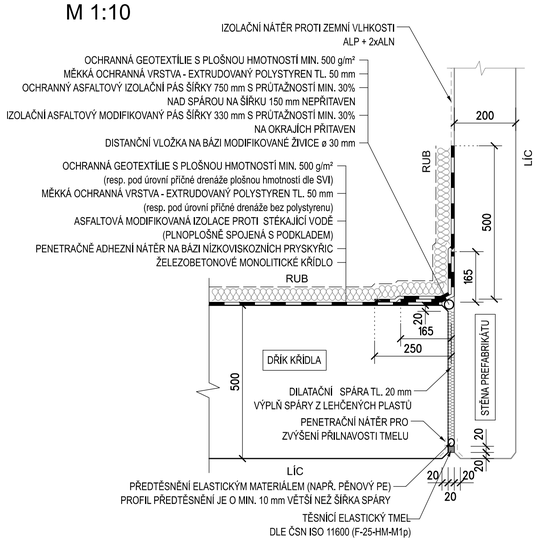
SO 14-21-02 Obnova propustku, evid. km 1,262

VÝKRES TVARU KŘÍDEL

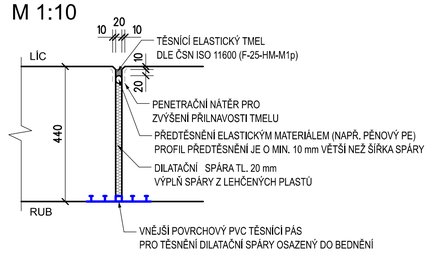
PŮDORYS
M 1:50



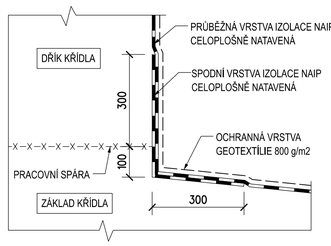
DETAIL III - DILATAČNÍ SPÁRA (DŘÍK KŘÍDLA)
M 1:10



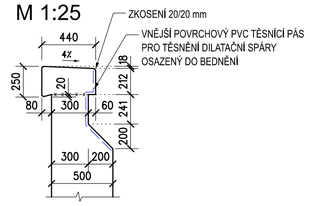
DETAIL IV - DILATAČNÍ SPÁRA (ŘÍMSA)
M 1:10



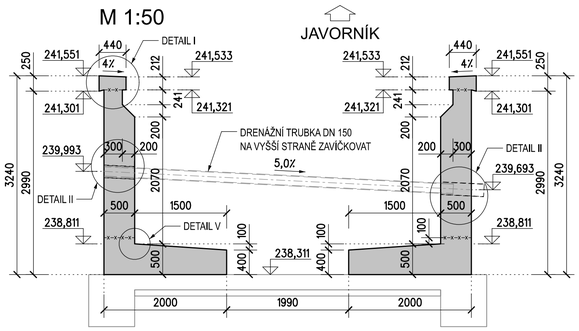
DETAIL V - PRACOVNÍ SPÁRA
M 1:10



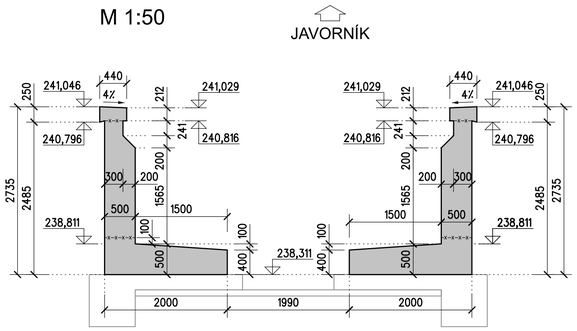
DETAI I - ŘÍMSA
M 1:25



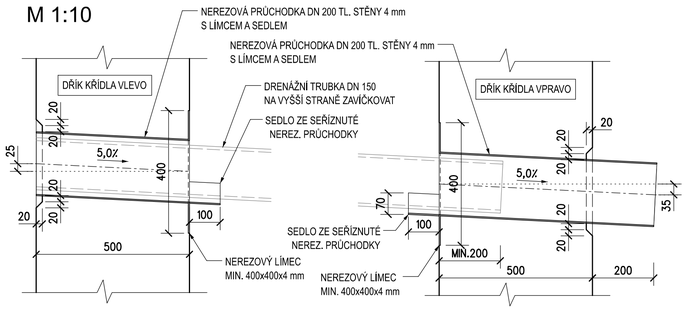
ŘEZ A-A
M 1:50



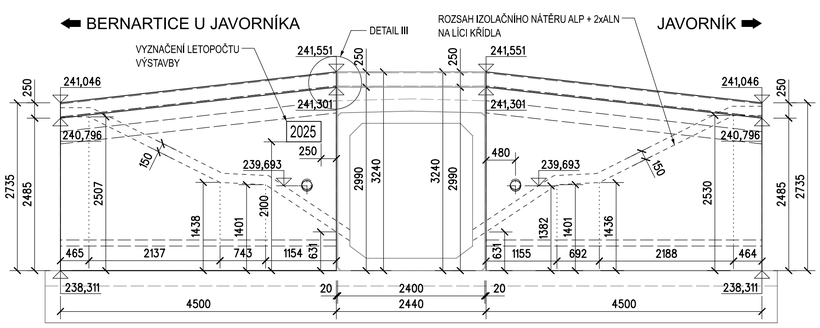
ŘEZ B-B
M 1:50



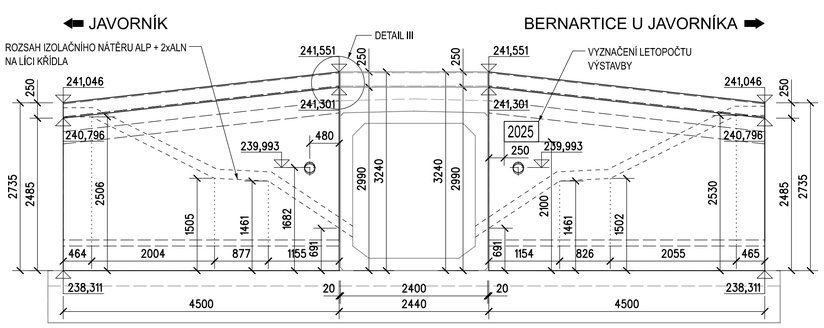
DETAI II - PROSTUP KŘÍDLEM
M 1:10



POHLED C-C
M 1:50



POHLED D-D
M 1:50



VYTYČOVANÉ BODY KŘÍDEL

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]	Poznámka
142102 501	551 172,374	1 030 907,861	levé křídlo O1
142102 502	551 172,874	1 030 909,275	levé křídlo O1
142102 503	551 172,921	1 030 909,407	levé křídlo O1 - římsa
142102 504	551 172,941	1 030 909,464	levé křídlo O1
142102 505	551 173,041	1 030 909,746	levé křídlo O1
142102 506	551 173,067	1 030 909,822	levé křídlo O1 - římsa
142102 507	551 177,310	1 030 908,322	levé křídlo O1 - římsa
142102 508	551 177,283	1 030 908,246	levé křídlo O1
142102 509	551 177,183	1 030 907,964	levé křídlo O1
142102 510	551 177,163	1 030 907,907	levé křídlo O1 - římsa
142102 511	551 177,117	1 030 907,775	levé křídlo O1
142102 512	551 176,617	1 030 906,361	levé křídlo O1
142102 513	551 178,917	1 030 905,547	levé křídlo O2
142102 514	551 179,417	1 030 906,962	levé křídlo O2
142102 515	551 179,464	1 030 907,094	levé křídlo O2 - římsa
142102 516	551 179,484	1 030 907,150	levé křídlo O2
142102 517	551 179,584	1 030 907,433	levé křídlo O2
142102 518	551 179,611	1 030 907,508	levé křídlo O2 - římsa
142102 519	551 183,853	1 030 906,008	levé křídlo O2 - římsa
142102 520	551 183,826	1 030 905,933	levé křídlo O2
142102 521	551 183,727	1 030 905,650	levé křídlo O2
142102 522	551 183,706	1 030 905,594	levé křídlo O2 - římsa
142102 523	551 183,660	1 030 905,462	levé křídlo O2
142102 524	551 183,160	1 030 904,047	levé křídlo O2
142102 551	551 171,711	1 030 905,984	pravé křídlo O1
142102 552	551 171,211	1 030 904,570	pravé křídlo O1
142102 553	551 171,164	1 030 904,438	pravé křídlo O1 - římsa
142102 554	551 171,144	1 030 904,381	pravé křídlo O1
142102 555	551 171,044	1 030 904,099	pravé křídlo O1
142102 556	551 171,017	1 030 904,023	pravé křídlo O1 - římsa
142102 557	551 175,260	1 030 902,523	pravé křídlo O1 - římsa
142102 558	551 175,287	1 030 902,599	pravé křídlo O1
142102 559	551 175,387	1 030 902,881	pravé křídlo O1
142102 560	551 175,407	1 030 902,938	pravé křídlo O1 - římsa
142102 561	551 175,453	1 030 903,070	pravé křídlo O1
142102 562	551 175,953	1 030 904,484	pravé křídlo O1
142102 563	551 178,254	1 030 903,671	pravé křídlo O2
142102 564	551 177,754	1 030 902,257	pravé křídlo O2
142102 565	551 177,707	1 030 902,125	pravé křídlo O2 - římsa
142102 566	551 177,687	1 030 902,068	pravé křídlo O2
142102 567	551 177,587	1 030 901,785	pravé křídlo O2
142102 568	551 177,561	1 030 901,710	pravé křídlo O2 - římsa
142102 569	551 181,803	1 030 900,210	pravé křídlo O2 - římsa
142102 570	551 181,830	1 030 900,286	pravé křídlo O2
142102 571	551 181,930	1 030 900,568	pravé křídlo O2
142102 572	551 181,950	1 030 900,625	pravé křídlo O2 - římsa
142102 573	551 181,997	1 030 900,757	pravé křídlo O2
142102 574	551 182,497	1 030 902,171	pravé křídlo O2

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

ZKOSENÍ HRAN KŘÍDEL A ŘÍMS SE PROVEDE TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 15/15 mm

VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI KONSTRUKCÍ KŘÍDEL NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU DO VÝŠKY 0,15 m POD UPRAVENÝ TERÉN CHRÁNĚNY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xAlp + 2xAln

POLOHY PRACOVNÍCH SPAR MOHOU BÝT PO KONZULTACI S ODPOVĚNÝM PROJEKTANTEM UPRAVENY

ÚPRAVY POVRCHŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DO BEDNĚNÍ VLOŽIT: NEREZOVÉ PRŮCHODKY DRENÁŽE, ŠABLONY S VYZNAČENÍM LETOPOČTU O VÝŠCE PÍSMA 175 mm, VNĚJŠÍ POVRCHOVÝ TĚSNÍCÍ PÁS DO DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS

TĚSNÍCÍ TMEL DILATAČNÍCH SPAR DLE TKP SSD KAP. 18; ISO 11600-F-25HM-M1p musí být navíc odolný vůči:
- UV záření
- mikrobům (mikroorganismům obsažených ve splaškových vodách)
- chemickým vlivům
- povětrnostním vlivům a stárnutí
- teplotám od -30°C do +60°C
- vodě (vodotěsný)

DETAIL UKONČENÍ IZOLACE POD OZUBEM ŘÍMSY JE ZAKRESLEN NA PŘÍLOZE 2.007

BETONY:

DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP.18

ZÁKLADY KŘÍDEL	C 30/37 - XA2, XF3(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
DŘÍKY KŘÍDEL	C 30/37 - XC4, XF1(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
ŘÍMSY	C 30/37 - XC4, XF3(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KUBATURA BETONU:

ZÁKLADY KŘÍDEL	4 x 4,2 = 16,8 m3
DŘÍKY KŘÍDEL	4 x 4,8 = 19,2 m3
ŘÍMSY	4 x 0,45 = 1,8 m3

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Dubánek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	**OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**
Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz
Zhotovitel profese:	**JDK Pontes s.r.o.** Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda — Souřadný systém: **S-JTSK, B.p.v.**

Název stavby/akce:	**Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD**	Zakázka:	**31/24/1041.208**
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum:	**28.4.2025**
		Stupeň dokumentace:	**PDPS**
Název části:	**Mosty, propustky, zdi**	Označení části:	**D.2.1.4.2.8**
Název objektu:	**Obnova propustku, evid. km 1,262**	Označení objektu:	**SO 14-21-02**
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Formát:	**8xA4**
Zpracovatel přílohy:	Ing. Radek Kolš	Měřítko:	**1:50 1:25 1:10**
Název přílohy:	**Výkres tvaru křídel**	Číslo přílohy:	**2.008**
		Č.paré:	